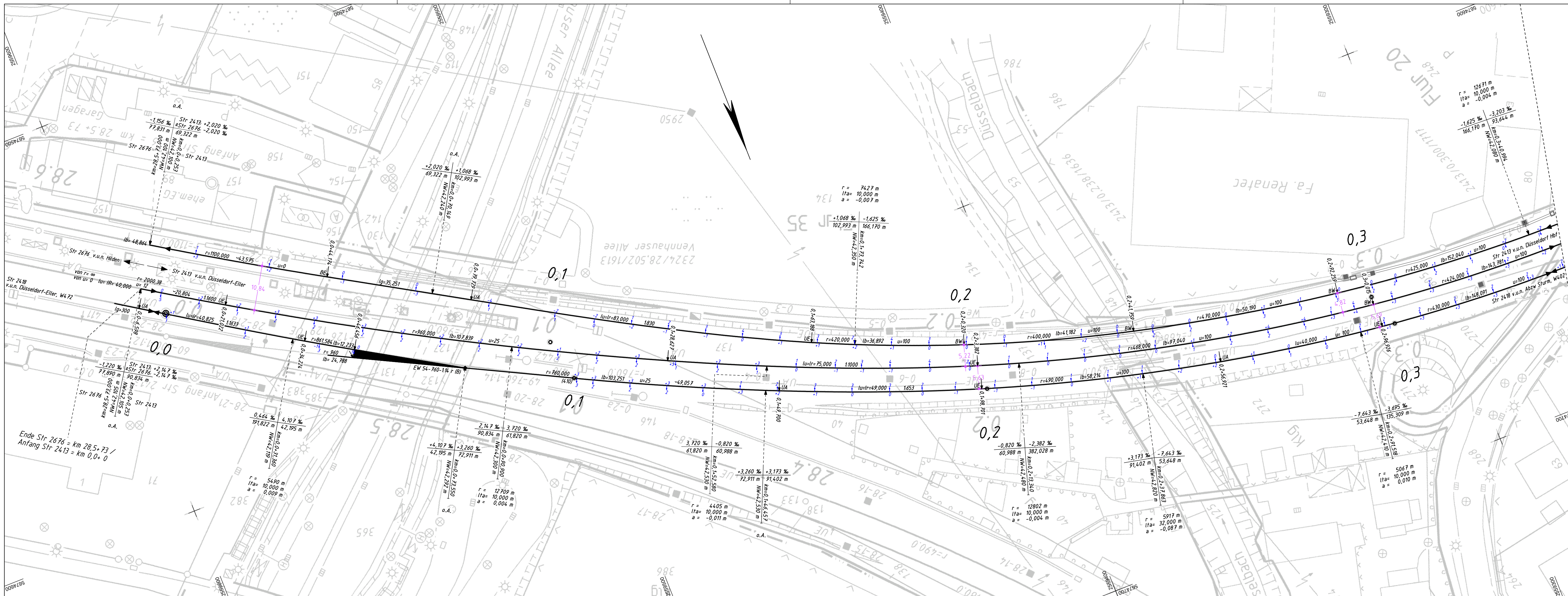




- Bestand
- IVL-Plan
- Baumaßnahme
- Rückbau
- ▲ 1,68 m Zwangsversatz

sänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm):	↑ Linksverschiebung ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

in fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft

~~Keine Einwände~~

Bitte eingetragene Hinweise beachten!

Prüf-Nr. (2413) 0.0 - 2.1

DB InfraGO
Fahrdynamik und Trassierung

Berlin, 02. Juli 2024

gez. B. Schaede

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301

Die Einsätze sind ☐ verteilt ☐ abwechselnd

Die Freigabe wird ☒ erteilt ☐ abgelehnt.
Bedingungen ☐ ja ☒ nein

Bedingungen ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: Z413AB03-We-02

Prüfübertragung vom:

Prüfingenieur: Wenzler

Organisationseinheit: I.IA-W-I 32

Journal of Management Education 36(7)p. 809-824

Köln, 04.03.2025 gez. P. Wenzler
.....
Ort, Datum Unterschrift

Ort, Datum	Unterschrift
------------	--------------

Strecke 2413 gültig ab: 15.12.2024

Strecke 2418 gültig ab: 15.12.2024

Strecke Gleis/Weiche	ab km bis km	Hg (km/h)	zul v* (km/h)	ve (km/h)	max v (km/h)	Einschränkung von km bis km	
2413 Ri a R	0.0 - 1.2	100	80	80	90		
2413 Ri b R	1.8 - 0.3	100	90	90			
2413 Ri b R	0.3 - 0.0	100	80	80			
2413 Ri a G	0.0 - 3.7	100	80	80			
2413 Ri b G	0.5 - 0.3	100	90	90			
2413 Ri b G	0.3 - 0.0	100	80	80			
2418 Ri a	-1.1 - 1.3	80	80	80			
2418 Ri b	1.3 - -1.1	80	80	80			

4	Wagner	05.03.2025	Gleichstellung mit Gleisgeometrie 2413AB05-We-02 vom 04.03.2025
3	Wagner	11.02.2025	Gleichstellung mit Gleisgeometrie 2413AB05-We-01 vom 27.01.2025
2	Wagner	07.01.2025	Einarbeitung neue Anschlusstrassendaten
1	Wagner	27.08.2024	Gleichstellung mit fahrdynamischer und oberbautechnischer Prüfung Nr. (2413) 0.0 - 2.1
Nr.	Name	Datum	Änderung

DB

InfraGO
 DB InfraGO AG, Regional West
 Instanzhaltungsmangement
 I.NI-W-P-L

Datum	Name
Bearb. 27.11.2023	Wagner
Gepr. 27.11.2023	Lagemann
Norm. 04.03.2025	Wenzler
Maßstab: 1:500	

SPETTMANN + KAHR
 Ingenieurbüro
Schneppen Weg 3 · 52229 Eifelburg · Telefon 02209/9548-0

lvgw 2413.000.01

Strecke 2413 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf

Bf Düsseldorf-Eller Mitte

Umbau Verkehrsstation und Neubau Weiche 403 und 404

Trassierungsentwurf

2324B1 / 2324BK

Höhensystem: DB_REF 2016

Koord.-Syst.: DB_REF 2016

E

Blatt

1

 5 Bl.